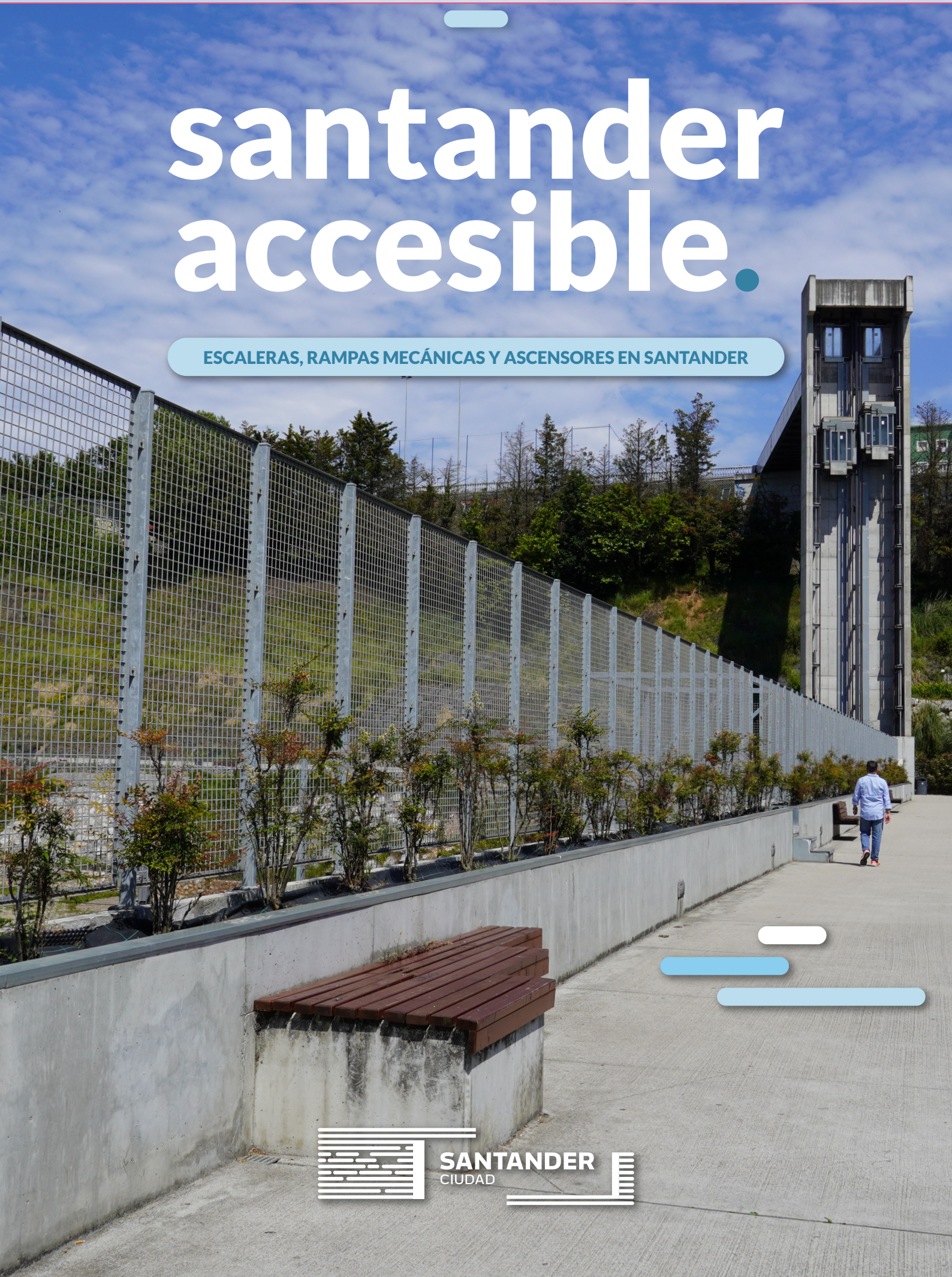
Check Point Threat Extraction secured this document

Get Original

santander accesible.

ESCALERAS, RAMPAS MECÁNICAS Y ASCENSORES EN SANTANDER



SANTANDER
CIUDAD

Instalaciones en servicio

1. Escaleras mecánicas calle Alceda
2. Funicular del Río de la Pila
3. Escaleras y rampas mecánicas Río de la Pila
4. Escaleras mecánicas grupo Santa Teresa
5. Escaleras y rampas Numancia-Gral. Dávila
6. Pasarela y ascensores calle Castilla-calle Alta
7. Rampas calle Eulalio Ferrer (Vargas-Alta)
8. Rampas y escaleras mecánicas UC-Gral. Dávila
9. Rampas mecánicas Plaza de Los Remedios-Gral. Dávila
10. Paseo de Pereda – Gral. Dávila
11. Subida al Gurugú
12. Entrehuertas
13. Porrúa –Calle Valencia
14. Avenida del Faro-Valdenoja
15. Jesús de Monasterio-Cabildo
16. Jesús de Monasterio-Juan XXIII
17. Canalejas

Instalaciones en construcción

18. Gamazo-Reina Victoria
19. Avenida Valdecilla-Cardenal Herrera Oria

1. **Escaleras mecánicas calle Alceda**

Dos escaleras mecánicas de la cota 24,10 a 28,875, de una sola pieza, con una altura a salvar de 4,775 metros

Dos escaleras mecánicas E2-A y E2-B de la cota 28,875 a 35,751, de una sola pieza, con una altura a salvar de 6,876 metros

Dos escaleras mecánicas E3-A y E3-B de la cota 35,751 a 38,50, de una sola pieza, con una altura a salvar de 2,749 metros.

TOTAL DESNIVEL A SALVAR EN LOS TRES TRAMOS: 14,4 METROS

2. **Funicular del Río de la Pila:**

Cubre un recorrido de 75 metros con cuatro paradas: Río de la Pila, calle San Sebastián, Prado San Roque y General Dávila.

Salva un desnivel de 38 metros.

Se desplaza a una velocidad de 1,6 metros por segundo

3. **Escaleras y rampas mecánicas Río de la Pila**

Son las dos primeras rampas que se instalaron en la ciudad al aire libre, de 21,7 metros de longitud cada una.

Además hay una escalera mecánica de 11 metros.

Se salva un desnivel total en vertical de 12 metros

4. **Escaleras mecánicas grupo Santa Teresa:**

Cuatro escaleras mecánicas y un ascensor, lo que salva un desnivel de 29 metros.

5. Escaleras y rampas Numancia-Gral Dávila

5 rampas y 1 escalera mecánica. 45 metros de desnivel

Las rampas mecánicas tienen entre 9,2 y 12 grados de pendiente; y la escalera mecánica tiene 27,3 grados de pendiente

El itinerario comienza en la Plaza de Numancia mediante una rampa mecánica de 43.75 m ubicada en la banda de aparcamiento de la margen Este de Antonio Mendoza, salvando un desnivel de 6.46 m hasta llegar a la calle Cisneros.

En la calle Los Hidalgos hay otra escalera mecánica de 14.28 m, ocupando parte de las escaleras actuales y salvando una altura de 4.48 m.

Sigue una rampa de 36.08 m de longitud que salva una altura de 5.69 m.

Otra de 30,83 metros que salva un desnivel de 3,68 metros.

En Antonio Mendoza hay otra rampa mecánica de 39,14 metros que salva una altura de 6,23 metros

La última rampa tiene una longitud de 23.28 m y salva una altura de 4.20 m

6. Pasarela y ascensores calle Castilla-calle Alta

Los ascensores panorámicos de la plaza de las Estaciones al Cabildo de Arriba, salvan un desnivel de 22 metros y la pasarela mide 700 metros

7. Rampas calles Eulalio Ferrer (Vargas-Calle Alta)

Rampas calle Eulalio Ferrer (Vargas-Alta): 21,5 metros entre la calle Vargas y la calle Alta, a través de la calle Eulalio Ferrer, con tres rampas y dos escaleras

8. UC-General Dávila

Son cuatro escaleras y tres rampas mecánicas, con una longitud total de 159,39 metros, para salvar los 43 metros de desnivel que separan la Universidad y General Dávila

Las escaleras mecánicas cuentan con unos trazados que oscilan entre 10 y 12 metros de longitud, aproximadamente y las rampas se reparten en tres tramos de entre 36 y 39 metros de longitud cada uno.

9. Rampas mecánicas Plaza de Los Remedios-Gral Dávila

Son 9 tramos de rampas mecánicas, que suman 235 metros de elementos mecánicos que salvan los 61 metros que separan ambos puntos, con un desnivel medio del 12,7 por ciento

10. Paseo de Pereda-General Dávila

Una escalera, cuatro rampas mecánicas y un ascensor para salvar un desnivel total de 75 metros

Tres tramos: En el primero de ellos, correspondiente a la calle Lope de Vega, se plantea la instalación de dos rampas mecánicas (de 32,6 y 34 metros de longitud, respectivamente)

En un segundo tramo, entre la calle Sol y Entrehuertas, se plantean dos rampas más (de 21,6 y 25,3 metros) y conducen a un ascensor

Por último, en el tercer tramo se prevé construir una escalera mecánica que cubra el tramo final de recorrido entre la calle Prado San Roque y la Finca Jado.

11. Subida al Gurugú:

7 elementos: 5 escaleras + dos rampas (tres escaleras de entre 9,33 y 12,5 metros de longitud. 24 metros de desnivel

12. Entrehuertas

Son tres tramos de escaleras mecánicas de diferentes longitudes: la primera de ellas, de 10,40 metros; la central, de 17,67 metros; y la última, de 11,49 metros. TOTAL 39.56 METROS

Salvan los 15,5 metros de desnivel que tiene este tramo de calle, el de mayor pendiente de la ciudad

13. Porrúa –Calles Camilo Alonso Vega y Navarra

Este nuevo recorrido mecánico parte de la calle Camilo Alonso Vega donde se han instalado dos tramos de escaleras mecánicas que desembocan en la calle Islas Canarias. El primero tiene una longitud de 9,97 metros y el segundo, de 12,79 metros. Ya en la calle Valencia, el itinerario continúa por una rampa mecánica de 29,41 metros de longitud que se ubica en la margen derecha de la calle, llegando al final del recorrido a la calle Navarra. TOTAL: 52,17 METROS

Salva un desnivel de 13 metros en una distancia de 80 metros

14. Avenida del Faro-Valdenoja.

Son tres tramos de escaleras y dos rampas y salvan un desnivel de 24 metros en una distancia de 100 metros.

Escalera A: Tiene una longitud de 13,22 metros con una inclinación de 35º y salva un desnivel de 5,967 metros.

Rampa B: Tiene una longitud de 24,40 metros con una inclinación de 12º y salva un desnivel de 3,975 metros.

Escalera C: Tiene una longitud de 14,500 metros con una inclinación de 30º y salva un desnivel de 5,660 metros.

Rampa D: Tiene una longitud de 29,55 metros con una inclinación de 12º y salva un desnivel de 5,070 metros.

Escalera E: Tiene una longitud de 7,480 metros con una inclinación de 35º y salva un desnivel de 1,950 metros.

15. Jesús de Monasterio-Cabildo

Salva un desnivel de 16m y una distancia en horizontal de unos 55m, a través de un ascensor vertical retranqueado 10m hacia dentro de la boca del túnel y una pasarela sensiblemente horizontal hasta el parque Juan José Ruano.

En cuanto a la conexión vertical, se ha instalado un ascensor con capacidad para 21 personas (1.600kg) en tres paradas, con embarque inferior desde la acera este del túnel (+6,75), embarque intermedio desde el extremo de la calle Fernandez de Isla (+14,80) y embarque superior desde la nueva pasarela (+22,18)

La pasarela que une el desembarco del ascensor con el estribo situado en la ladera de Juan José Ruano salva una longitud de casi 20m y tiene una anchura variable, de 3,30m en el ascensor y de 4,75m en el estribo.

16. Jesús de Monasterio-Florida-Juan XXIII

Tres tramos de rampas mecánicas en la calle Florida, para salvar un desnivel de 14 metros entre las calles Rubio y Cisneros y dos tramos más de escaleras mecánicas en el parque Recaredo, donde el desnivel alcanza los 9 metros.

Las rampas de La Florida discurren junto a la acera este de la calle. La primera, cubre el tramo inferior, con un desnivel de 3,5 metros y una inclinación de 10 grados; la segunda, se localiza en el tramo superior de la calle para salvar un desnivel de 3,3 metros; y la tercera, en la última parte del vial, donde existe un desnivel de 3,7 metros.

Por su parte, la primera escalera del parque de Recaredo cubre el desnivel entre la calle Monte y la plataforma estancial intermedia para superar un desnivel de 4,3 metros y una inclinación de 35 grados; y la segunda, salva una altura de 4,7 metros para conectar esta plataforma intermedia con la superior, donde se ubica un aparcamiento.

17. Canalejas

Para salvar el desnivel de 17 metros entre las calles San Vicente de la Barquera y León Felipe se han dispuesto cinco elementos mecánicos:

- Pasillo P1. Cubre el tramo inferior del proyecto, disponiéndose entre la acera Sur existente y la nueva banda de servidumbre

que da acceso al aparcamiento en línea o las baterías de contenedores. Salva un desnivel de 3,129 m con una longitud en planta de 31,500 m e inclinación de 5,7º.

- Pasillo P2. Da continuidad al anterior en la misma franja entre acera y banda de servidumbre, salvando un desnivel de 2,781 m con una longitud en planta de 28,444 m y una inclinación de 5.5º. En su parte superior se reubica la parada del autobús y los contenedores alrededor de un nuevo paso de peatones.
- Pasillo P3. Continuando con el itinerario unos metros más arriba, salva un desnivel de 2,586 m con una longitud en planta de 26,515 m e inclinación de 5.6º, desembocando cerca de la entrada principal del colegio Calasanz.
- Pasillo P4. Una vez pasada la zona amplia de la entrada al colegio se ubica este elemento, salvando un desnivel de 2,487 m con sus 29,000 m de longitud en planta y una inclinación de 4.9º.
- Pasillo P5. Este elemento da conclusión al itinerario en las proximidades de la intersección con León Felipe, salvando un desnivel de 2,065 m con la misma longitud en planta que el elemento anterior y una inclinación de 4.1º.

SANTANDER
CIUDAD