

PENÍNSULA DE LA MAGDALENA

Pasear, hacer una comida campestre, bañarse, admirar El Palacio, asistir a alguno de los cursos o actividades culturales de la U.I.M.P., hacer deporte, visitar el Parque Marino, disfrutar de los conciertos en verano... todas estas actividades pueden realizarse en el mismo lugar: la Península de La Magdalena. Este extenso parque, de 24,5 hectáreas, es uno de los lugares de predilección de los vecinos de Santander y sus visitantes.

Magdalena Peninsula. Take a walk, have a picnic, admire the Palace, attend a U.I.M.P. course or cultural activity, do sports, visit the Marine Park, enjoy summer concerts... all these activities can be done at the same place: The Magdalena Peninsula. This is a large park, 24.5 hectares, which is one of the favorite places for residents and visitors.

II Península de La Magdalena. Prendre une pique-nique, se baigner, assister à des concerts pendant l'été... toutes ces activités peuvent avoir lieu dans la même endroit: la Péninsule de La Magdalena. Ce grand parc, de 24,5 hectares, est un des lieux de prédilection des habitants, voisins et visiteurs de la ville de Santander.

Paseo		50 min
Tren turístico		30 min
Bicicleta		15 min

Tabla de tiempos aproximados del itinerario recomendado y sin paradas en puntos de interés
Approximate recommended itinerary timetable and without stops at points of interest
Calendario aproximado de itinerario recomendado sans arrêt en autres points d'intérêt

Tren turístico

La Península de La Magdalena se puede recorrer en el tren turístico, cuya taquilla está a la entrada del tren turístico, a mano izquierda. Esta opción es ideal para quienes realicen la visita acompañados de niños o de gente mayor o simplemente para quienes deseen ahorrar la caminata. Los pasajeros podrán escuchar explicaciones salpicadas con datos históricos y anécdotas cerca del lugarr. La visita con comentarios en este tren turístico puede realizarse de 8.00 a 22.00 horas en verano y de 9.00 a 20.30 horas en el resto del año. El tren turístico no hace paradas.



Parque Marino

El recinto de La Magdalena cuenta entre sus atracciones con un Parque Marino de acceso gratuito. Está construido (1989) al aire libre y aprovecha la roca del acantilado y la entrada del agua del mar como piscinas naturales habitadas por focas, leones marinos y pingüinos.

El Marine Park, The Magdalena's attraction, is built in 1989, open air, making use of the cliffs and entrance of the sea water to serve as natural inhabited pools for seals, sea lions and penguins.

II Le Parc Marin, L'entrée de la Magdalena comme piscine naturelle habitées par les phoques, les lions marins et les pingouins.

Casa de Guardeses

Este inmueble de estilo "rural inglés", fue construido en 1913 para albergar viviendas permanentes del personal encargado del cuidado del recinto.

Este inmueble es un pequeño apartamento que fue construido en 1913 para alojar a los funcionarios encargados del cuidado del recinto.

II La Casa de los Guardeses. Petit immeuble de style "rural anglais" qui fut construit en 1913 pour loger le personnel permanent en charge de l'entretien de l'enceinte.

Leyenda

P	Aparcamiento
	Parking Area
	Acceso prohibido
	Acceso aerea
	Accesible
Tren turístico	Tren turístico
	Tourist Train
	Restaurante
	Restaurant
	Vista panorámica
	Panoramic view
	Aseos
	Toilets
	Imprescindibles
	Essentials
	Incontournables
	Parque Marino
	Marine Park
	Police
	Police

Itinerario recomendado

Recommended itinerary
Itinéraire recommandé



Exposición "El Hombre y la Mar"

Exposición al aire libre que reúne elementos (1) que homenajean las nuevas expediciones realizadas entre 1966 y 1992 por el navegante santanderino Vital Alvar Ramírez. (2) Tres galeones que utilizaron sus aves norteamericanas: el "Ara de Ayala", el "Cantabria" y el "Océano Atlántico". (3) La baliza sobre la que cruzó el Pacífico.

II Exposition "l'Homme et la Mer". Cet espace d'exposition réunit des éléments (1) dédiés aux dernières expéditions réalisées entre 1966 et 1992 par le navigateur santanderin Vital Alvar Ramírez.

III Exposition "El Hombre y la Mar", Exposición à l'air libre qui réunit des éléments (1) rendant hommage aux nouvelles expéditions réalisées entre 1966 et 1992 par le navigateur originaire de Santander, Vital Alvar Ramírez.



(1) Tres galeones que utilizaron sus aves norteamericanas: el "Ara de Ayala", el "Cantabria" y el "Océano Atlántico". (2) La baliza sobre la que cruzó el Pacífico.

(3) Three galleons that he used on his oceanic adventures: the "Ara de Ayala", the "Cantabria" and the "Océano Atlántico". (4) The lighthouse that he crossed the Pacific on in 1970.

(5) Tres galones qu'il utilise pendant ses aventures dans l'océan: l'"Ara de Ayala", l'"Océano Atlántico" ainsi que le radeau sur lequel il parcourut le Pacifique en 1970.

(6) Bronce map, which shows some routes that were used by the sailor.

(7) Carte de bronce indiquant quelques itinéraires empruntés par le marin.

(8) Burbuja de salvamento que fue remolcada por el "Cantabria" durante más de 7000 millas náuticas.

(9) Sirena de bronce, obra del escultor Enrique Jolly.

(10) Sirena marinera, obra del escultor Enrique Jolly.

(11) Rescate buceo que fue tomado por el "Cantabria" galion along more than 7000 nautical miles.

(12) Balsa de salvaje removida por el galion "Cantabria" jusqu'à plus de 7000 millas náuticas.

(13) Mapa de bronce que muestra algunas rutas realizadas por el marinero.

(14) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(15) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(16) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(17) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(18) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(19) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(20) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(21) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(22) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(23) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(24) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(25) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(26) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(27) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(28) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(29) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(30) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(31) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(32) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(33) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(34) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(35) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(36) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(37) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(38) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(39) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(40) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(41) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(42) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(43) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(44) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(45) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(46) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(47) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(48) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(49) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(50) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(51) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(52) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(53) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(54) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(55) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(56) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(57) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(58) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(59) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(60) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(61) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(62) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(63) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(64) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

(65) Mapa de bronce que muestra rutas realizadas por el marinero.

Exposición "El Hombre y la Mar"

Faro inaugurado en 1858 que señala a los barcos su entrada en la bahía de Santander. En días de tormenta, cuando el mar se eleva, el faro envía a Santander, cada hora, un destello que es frappé por las olas que llegan a superar en altura al faro, creando una imagen espectacular.

Mouros Island. The lighthouse, which was inaugurated in 1858, serves as a warning to ships entering the bay entrance for ships. On stormy days, when the sea level rises, the light sent by the lighthouse is beaten by big waves that surpass the height of the lighthouse, creating a spectacular sight.

II Isla de Mouros

Faro inaugurado en 1858 que señala a los barcos su entrada en la bahía de Santander.

III Faro de la Cerda

Edificado sobre una defensa anterior denominada Santiago de la Peña, una de las 4 construidas en diferentes épocas en la bahía de Santander ante ataques ingleses.

IV Faro de Sandoval

Edificado sobre una defensa anterior denominada Santiago de la Peña, una de las 4 construidas en diferentes épocas en la bahía de Santander ante ataques ingleses.

V Faro de la Cerdanya

Construido por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

VI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

VII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

VIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

IX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

X Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XX Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XIV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XV Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVI Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVII Faro de la Cerda

Proyectado por el ingeniero Peñafiel en 1867, para proteger la bahía de Santander.

XVIII Faro de la Cerda